



MEULEBEKE

HET BEERKE

@meulebeke@n-va.be | www.n-va.be/meulebeke | december 2019 | nr. 2

V.U.: ANTAL SOETE, THIENPONTLAAN 22, 8760 MEULEBEKE

Uitbreiding recreatiedomein Ter Borcht roept vragen op

Dat de meerderheid de lippen stijf op elkaar houdt over de toekomstplannen voor Ter Borcht, toont aan dat de oude politieke cultuur blijft heersen in Meulebeke. Opnieuw een gemiste kans om zowel bij de bevolking als binnen het gemeentebestuur draagvlak te creëren voor beleidsbeslissingen.

Prestigeprojecten

Heel binnenkort stelt de nieuwe meerderheid haar meerjarenplan voor onze gemeente voor. Een plan dat de toekomst van Meulebeke voor de komende zes jaar vastlegt. Wat gebeurt er met uw belastinggeld? Gaat dat naar nuttige zaken die door de Meulebeke-naar gedragen worden? Of kiest de meerderheid voor prestigeprojecten? Op die vragen hoort het meerjarenplan te antwoorden. Maar tot nu toe heeft de N-VA er het raden naar.

We betreuren dat de plannen achter gesloten deuren door enkelingen worden gesmeed. Van inspraak van de burgers of zelfs nog maar van de rest van de gemeenteraad is geen sprake. Samenwerken voor een beter Meulebeke lijkt zo verder weg dan ooit.

270 000 euro uitgeven, maar waarvoor precies?

Voor de aanpak van het dossier Ter Borcht ligt N-VA Meulebeke zwaar op de maag. Het gemeentebestuur betaalt maar liefst 270 000 euro voor een stuk grond, maar concrete plannen wil of kan de meerderheid niet voorleggen. Zijn er eigenlijk al plannen, of moet de meerderheid daar nog aan beginnen?

Wat wel al duidelijk is, is dat de beslissing vooral interessant is in het kader van het Belgisch kampioenschap cyclocross in 2021. Via de pers kondigde de meerderheid al verschillende keren trots aan dat er een uitbreiding komt voor het veldrijden. Als dat de enige bekommernis is voor Ter Borcht, dan heeft de N-VA daar serieuze vragen bij.

Waar blijft het masterplan Ter Borcht?

In 2017 trok de gemeente 30 000 euro uit voor de opmaak van een masterplan Ter Borcht. Tegen de zomer van 2018 zou het plan bekendgemaakt worden, maar anderhalf jaar later is het nog steeds niet beschikbaar. Waarom maakt de aankoop van de grond geen deel uit van dat masterplan? Dat de plannen zo vaag blijven, zorgt zelfs binnen de eigen meerderheid voor onenigheid over deze investering.

Wij roepen de meerderheid dan ook op om in dialoog te gaan met alle betrokkenen en ook andere pistes te bekijken. N-VA-fractievoorzitter Benedikt Van Staen gaf alvast een duidelijke hint in de gemeenteraad: "We zijn al langer vragende partij voor een hondenweide. Zo groot hoefde die nu ook weer niet te zijn."



▲ Fractievoorzitter **Benedikt Van Staen** roept de meerderheid op om een gedragen toekomstproject uit te werken voor Ter Borcht en stelt voor daar een hondenweide aan te leggen.



Ruim 1,5 miljoen extra voor Meulebeke dankzij Vlaamse Regering

De nieuwe Vlaamse Regering neemt een deel van de ambtenarenpensioenen van de gemeenten over en geeft de lokale besturen extra budget voor hun open ruimte. Zo kan Meulebeke de komende jaren rekenen op liefst 1 580 000 euro aan extra middelen.

Voor afdelingsvoorzitter Antal Soete is het duidelijk wat de gemeente met dat geld moet doen: “Wij stellen voor om de extra middelen onder meer te gebruiken voor veilige verkeersinfrastructuur, meer groen in onze gemeente en de afbouw van onze schulden. Bovendien moet het gemeentebestuur zich toelagen op zijn kerntaken en ver weg blijven van prestigeprojecten.”



▲ Afdelingsvoorzitter **Antal Soete** hoopt dat het gemeentebestuur de extra Vlaamse middelen investeert in veilige verkeersinfrastructuur, meer groen en schuldafbouw.



▲ Gemeenteraadslid **Machteld Vanhee** en ondervoorzitter **Filip Cailliau** zijn blij dat fietsen langs de Spoorweglaan weer wat veiliger wordt.

N-VA-voorstel goedgekeurd Extra aandachtsborden voor fietsers op kruispunt Abeeldreef-Spoorweglaan



Dankzij de N-VA wordt het kruispunt van de Abeeldreef met de Spoorweglaan weer wat veiliger. Ons voorstel om er extra aandachtsborden te plaatsen die fietsers erop wijzen dat ze geen voorrang hebben, werd een tijdje geleden al goedgekeurd. Nu staan die borden er ook. “Een goede zaak voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker”, vinden raadslid Machteld Vanhee en ondervoorzitter Filip Cailliau.

Interview met gemeenteraadslid Marina Duyck

Begin dit jaar ging Marina Duyck aan de slag als kersvers gemeenteraadslid. We blikken samen met haar terug op de voorbije maanden.

Hoe heb je je eerste maanden in de gemeenteraad ervaren?

“Ik vind het tof dat ik deel uitmaak van een fractie die positieve voorstellen doet voor onze gemeente. Ook als je in de oppositie zit, hoeft gemeentepolitiek niet negatief te zijn. Ik voel dat de meerderheid niet anders kan dan met onze N-VA-groep rekening te houden. Dat was toch mijn ervaring toen ik op de gemeenteraad aankwaam dat onze straten en pleinen er hier en daar vuil bijlagen. Een paar dagen later reed – na vele maanden – de veegborstelmachine al rond in de gemeente. Het verhaal dat die ‘defect’ geweest zou zijn, nemen we er dan maar bij.”

Wat wil je de komende vijf jaar graag nog verwezenlijken?

“De grote woonuitbreidingsgebieden in onze gemeente zullen vele jonge gezinnen naar Meulebeke lokken. Het gemeentebestuur moet dus aandacht hebben voor voldoende en betaalbare kinderopvang. En in de vakantieperiodes moeten onze gezinnen kunnen rekenen op een goede en goedkope speelpleinwerking. De kampen die de gemeente nu aanbiedt, zijn voor sommige gezinnen financieel moeilijk haalbaar.”

Kun je nog tijd vrijmaken voor andere hobby's of bezigheden?

“Na mijn drukke dagtaak als leerkracht rest er mij niet zo veel tijd meer. Toch hou ik eraan om regelmatig met mijn kleinkinderen bezig te zijn. En eens lekker met hen te gaan eten bijvoorbeeld. Daar hou ik van.”



▲ **Marina Duyck** blikt tevreden terug op haar eerste maanden als gemeenteraadslid.

Minder verkeersborden: meer duidelijkheid voor de weggebruiker

Dat verkeersborden een absolute noodzaak zijn om het verkeer in goede banen te leiden, spreekt voor zich. Maar een teveel aan verkeersborden kan de weggebruiker in verwarring brengen en zo net een risico vormen voor de veiligheid. De N-VA vraagt het gemeentebestuur om dat probleem in onze gemeente te verhelpen.

In 2017 kaartte de N-VA al aan dat op er sommige plaatsen in de gemeente sprake is van een wirwar aan verkeersborden. Vooral voor bezoekers van buiten Meulebeke valt dat erg op. Denk bijvoorbeeld aan de markt, het rondpunt Veldstraat-Randweg, ...

Twee jaar wachten op actie

Een te groot aantal borden zorgt voor onduidelijkheid en verwarring. Het gemeentebestuur gaf het probleem toe en beloofde het in de hele gemeente te bekijken. Ondertussen zijn we twee jaar verder en heeft de gemeentelijke studie nog steeds geen resultaat opgeleverd ... Tijd voor actie.



► Gemeenteraadslid **Peter Raedt** roept het gemeentebestuur op om het aantal verkeersborden in onze gemeente terug te brengen en zo voor meer duidelijkheid te zorgen.



Provincieraadslid Johan De Poorter bijt zich vast in natuur, milieu en mobiliteit

In december 2018 legde Johan De Poorter de eed af als provincieraadslid. Hij zetelt er in twee commissies en volgt alles op wat betreft plattelandsbeleid, landbouw, visserij, milieu, natuur en landschap, mobiliteit en landinrichting.

Dat hij de koe bij de horens vat, blijkt uit de vele vragen die hij al stelde aan het provinciebestuur en aan de gouverneur. Zo bracht hij de langdurige droogte onder de aandacht en vroeg hij naar de gevolgen daarvan op het waterbeleid en de handhaving in onze provincie.

Meer fietsen voor de Testkaravaan

Ook pleitte hij voor een uitbreiding van het Testkaravaan-project voor gemeentebesturen en ondernemers. Met de Testkaravaan biedt de provincie de mogelijkheid om verschillende soorten elektrische fietsen uit te proberen. Maar er is een lange wachtlijst van gemeenten die op de Testkaravaan een beroep willen doen. Daarom vroeg Johan om meer fietsen beschikbaar te stellen.

Daarnaast kaartte Johan het natuur- en milieubeleid in onze eigen streek aan. Hij vroeg de provincie om de vergroening van de waterbufferbekkens te evalueren, zowel in onze gemeente als in de provincie. De bevoegde gedeputeerde ging onlangs op die vraag in.

Benieuwd naar wat Johan nog meer te vertellen heeft? Volg dan zijn activiteiten – en die van zijn collega's in de provincieraad – via www.n-va.be/west-vlaanderen. Hebt u een vraag voor Johan? Contacteer hem dan gerust via johan.depoorter@n-va.be



▲ Dankzij provincieraadslid **Johan De Poorter** (rechts) stelt de provincie via de Testkaravaan meer elektrische fietsen ter beschikking. Ook lid van het sociaal comité **Herman Vanhee** (links) – zelf een overtuigd fietser-pendelaar – juicht die beslissing toe.





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

