



Energiediagnose aanvaard p. 2



Geen shuttledienst p. 3

# MEULEBEKE

HET BEERKE

@meulebeke@n-va.be | www.n-va.be/meulebeke | jaargang 2017 | nr. 4 | december

V.U.: JOHAN DE POORTER, BUYSVELDSTRAAT 4, 8760 MEULEBEKE

N-VA Meulebeke  
wenst u een fijn 2018!

## Meulebeke houdt de MUG-heli mee in de lucht

Op vraag van N-VA zal Meulebeke een solidariteitsbijdrage betalen voor de MUG-helikopter. De afgelopen jaren betaalde onze gemeente niets. Goed nieuws dus, want de MUG-heli is goed voor elke Meulebenaar.

De MUG-helikopter, vertrekkend vanuit zijn basis in Brugge, wordt over de hele provincie en ook in delen van Oost-Vlaanderen uitgestuurd. De jaarlijkse kostprijs voor de uitbating van de MUG-helikopter wordt geraamd op ongeveer 500 000 euro. De financiering gebeurt door een belangrijke bijdrage van de provincie West-Vlaanderen en de gemeentebesturen uit het werkgebied van de helikopter. Verder wordt ook nog beroep gedaan op grote en kleine sponsors om het jaarlijks budget sluitend te houden. De uitbatingskosten stijgen en enkel wanneer iedereen solidair is, zal het mogelijk zijn om deze MUG-heli in de lucht te houden.

Deze MUG-heli is recent verschillende malen in de actualiteit gekomen en is bv. ook gekend door het VTM-programma "Helden van Hier: In de lucht". De toelage van de gemeenten is in verhouding tot hun aantal inwoners en is gemiddeld 15 eurocent per inwoner.

### Omdat iedere minuut telt

Na het opvragen van de verslagen konden we vaststellen dat Meulebeke een van de gemeenten was die geen financiële steun biedt aan de MUG-heli. "Meulebeke betaalde de afgelopen jaren geen enkele bijdrage voor de helikopter", laat raadslid Van Staen Benedikt weten. "Alhoewel er jaarlijks enkele interventies zijn op ons grondgebied."



▲ Benedikt Van Staen ging in overleg met de diensten te Brugge

Als N-VA fractie hebben we gevraagd aan het gemeentebestuur om solidair te zijn en voorgesteld om ook 15 eurocent per inwoner bij te dragen.

Op onze vraag zal het bestuur dan ook vanaf 2018 een bijdrage betalen. "Iedere Meulebenaar is er bij gebaat dat deze MUG-heli dienst blijft bestaan, want in een noodgeval en een ernstig voorval dan telt elke minuut" besluit Benedikt.



N-VA  
Meulebeke  
wenst jullie  
een gezond en  
voorspoedig  
2018



Meer weten over  
N-VA Meulebeke?

- www.n-va.be/meulebeke
- N-VA Meulebeke
- @nvameulebeke
- n.va.meulebeke



## De Poorter verkozen als arrondissementeel voorzitter

Eind oktober hebben de N-VA-leden van het arrondissement Kortrijk-Roeselare-Tielt een nieuw bestuur gekozen voor de komende drie jaar. Johan werd met 99,8% van de stemmen verkozen als voorzitter.

Johan De Poorter (40) was reeds arrondissementeel onder-voorzitter en volgt Filip Daem op als voorzitter. Johan is professioneel actief als medewerker van Vlaams volksvertegenwoordiger Axel Ronse.

Hij zal de komende jaren worden geflankeerd door Hein Depoorter uit Izegem als ondervoorzitter en Jorgen Deman (31, parlementair medewerker van Bert Maertens) uit Kortrijk als arrondissementeel secretaris.

Johan zetelt via deze verkiezing rechtstreeks in de nationale partijraad van N-VA.



▲ Johan De Poorter (midden) wordt de nieuwe voorzitter van het arrondissementeel bestuur Kortrijk-Roeselare-Tielt.

## Voorstel energiediagnose aanvaard

Op de gemeenteraad van 11 oktober 2017 bekam de N-VA-fractie dat de gemeentelijke OCMW-gebouwen een Energieprestatiediagnose zullen ondergaan.

“Het is het Vlaams Energiebedrijf (VEB) dat deze gebouwen zal bekijken op efficiënt Energiegebruik,” zegt gemeenteraadslid Herman Vanhee,



▲ Raadslid Herman Vanhee

“Zelfs als er in het verleden al acties ondernomen werden, blijft het zinvol dit te laten doen. Na deze diagnose zal het VEB aan de gemeente Meulebeke voorstellen doen die zichzelf terugverdienen binnen een periode van vijf tot acht jaar.”

Enkele voorbeelden van maatregelen kunnen zijn: zonnepanelen, LED-verlichting, isolatie, betere monitoring, regeltechnische aanpassingen, ...

Raadslid Herman Vanhee, die het voorstel toelichtte, is zeer tevreden. “Ten eerste betekent dit een besparing zonder extra budget uit te geven, ten tweede zullen de doelstellingen van het Burgemeesterconvenant vlugger gehaald worden en tot slot doen we opnieuw heel wat voor het milieu.”



▲ Federaal Volksvertegenwoordiger en Burgemeester Koenraad Degroote was de centrale gast van de avond.



▲ Kaas en wijn, gezelliger kan het niet zijn.

## Een succesvolle kaas- en wijnavond

Midden november vond de kaas-en wijnavond van de Meulebeekse N-VA-afdeling plaats. Ruim 110 mensen genoten à volonté van meer dan 30 speciale kazen. “Gezelligheid en lekker eten waren de kernwoorden van deze avond”, zegt voorzitter Johan De Poorter, “We wilden de bezoekers de mogelijkheid bieden om van elkaars gezelschap te genieten en rustig bij te praten met een stukje kaas en een lekker wijntje. Kleine dingen maken een mens gelukkig en in die opdracht zijn we zeker geslaagd. Het deed mij plezier om veel nieuwe gezichten te zien.” Ook Federaal volksvertegenwoordiger en Burgemeester Koenraad Degroote van Dentergem nam rustig de tijd om met de aanwezigen kennis te maken. Het was een succesvolle avond!



► De komende nieuwjaarsreceptie was de perfecte kans om een shuttle te proberen

## Geen shuttle-dienst voor parochies

**N-VA pleit voorn shuttle-dienst om inwoners uit de verschillende parochies naar gemeentelijke evenementen te brengen. De meerderheid wil er echter niet van weten.**

Het is goed om zoveel mogelijk de vier parochies te betrekken bij de activiteiten in onze gemeente. Denk maar aan de gemeentelijke nieuwjaarsreceptie en de berenfeesten. Het moet de ambitie zijn om zoveel mogelijk Meulebekenaren bij elkaar te brengen.

“Omwille van de beperkte logistieke voorzieningen in de parochies 't Veld, Marialoop en de Paanders is het op vandaag niet mogelijk die activiteiten daar te organiseren” zegt fractieleider Rik Vergote.



Fractieleider Rik Vergote

“Een shuttle-dienst kan soelaas bieden. N-VA diende een pilootvoorstel in om de inwoners van deze parochies tijdens de gemeentelijke nieuwjaarsreceptie naar het centrum te brengen met een shuttle-dienst.

Maar de meerderheid wil er niet op ingaan,” geeft Rik Vergote aan, “Nochtans konden Meulebekenaren die zelf geen vervoer hebben of geen BOB hebben, met de shuttle toch kunnen genieten van ons gemeentelijk aanbod.”

## N-VA wil minder verkeer in Steenstraat

**N-VA is bezorgd om de verkeersdruk in de Steenstraat door de nieuwe woonwijk. De nieuwe woonwijk komt tussen de Kapellestraat en de Steenstraat. Deze wijk zal volgens het gemeentebestuur met de wagen enkel te bereiken zijn via de Steenstraat.**

### Alternatieve weg

Als N-VA stellen we voor een extra uitweg voor wagens via de Kapellestraat (nabij de Ter Borchtlaan) te laten verlopen. Hierdoor zorgen we voor minder verkeersdruk nabij de kapel O.L.V. van Bijstand en ook op het kruispunt Steenstraat-Vuilputstraat.

We gaan alleszins niet akkoord met de uitspraak van onze burgervader die stelt dat “De mensen nooit tegelijk vertrekken. Er zal dus geen grotere verkeersdruk zijn...”



## Respect voor nachtrust Haandeput

**De Haandeput gaat opnieuw regelmatig gebukt onder lawaai-overlast door werken buiten de toegestane uren.**

Lawaai-erige activiteiten in de buurt zijn nooit een pretje. Zeker niet wanneer ze al om half zes 's morgens beginnen of doorgaan tot elf uur 's avonds. Als eenmalig feit neemt niemand er aanstoot aan. Maar als dat zich steeds herhaalt, dan is het begrijpelijk dat we zich ons daaraan ergeren.

De gemeente wijst naar West-Vlaamse Intercommunale (WVI) als boosdoener. Maar het gaat niet op de verantwoordelijkheid enkel door te schuiven naar de WVI.

De N-VA vindt dat het gemeentebestuur mee bezorgd moet zijn om het welzijn en de nachtrust van zijn bewoners. We moeten er samen op toezien dat iedereen zich aan de opgelegde reglementering houdt. Ook de WVI.



## Een vraag? Een suggestie?

Onze N-VA-raadsleden helpen u graag verder.

[www.n-va.be/meulebeke](http://www.n-va.be/meulebeke)

of

**Voorzitter Johan De Poorter 0472 07 86 50**



# Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Daphné Dumery en haar collega's Jan Spooen en Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

